

Nummer 02-8011-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 FH2 Typ Impera-17
 Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.

Seite 1 von 2

Auftraggeber Due Emme Mille Miglia s.r.l.
 Via Cosimo Canovetti 7
 I-25128 Brescia

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Impera SSL
 Typ Impera-17
 Radgröße 8 J x 17 FH2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
556 94	Impera-17 556 94 / Ø72.2 Ø54.1	5/100/54,1	35	580	1935	11/2001
556 94	Impera-17 556 94 / Ø72.2 Ø56.1	5/100/56,1	35	580	1935	11/2001
556 94	Impera-17 556 94 / Ø72.2 Ø57.1	5/100/57,1	35	580	1935	11/2001
556 50	Impera-17 556 50/ Ø72.2 Ø57.1	5/112/57,1	35	690	2100	11/2001
556 50	Impera-17 556 50/ Ø72.2 Ø66.6	5/112/66,6	35	690	2100	11/2001
556 07	Impera-17 556 07 / Ø72.2 Ø58.1	5/98/58,1	35	580	1935	11/2001

Kennzeichnung

Herstellerzeichen 1000 Miglia
 Radtyp und Ausführung IMPERA-17 ...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 17 FH2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen Fomb
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/98	205/40R17	35	690
5/112	205/40R17	35	690

Nummer 02-8011-A00-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 FH2 Typ Impera-17
Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,9 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Radzeichnung	R.0.1.8294	12.06.01
	mit Änderung vom	19.11.01
Radzeichnung	R.0.2.6553	05.09.00
	mit Änderung vom	24.01.02
Radzeichnung	R.0.1.8634	02.10.01
	mit Änderung vom	19.11.01
Radzeichnung	R.0.1.8635	02.10.01
Beschreibung	-	11.12.01
Radzeichnung	R.0.2.8789	07.01.01
	mit Änderung vom	24.01.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7. Februar 2002



00037971.DOC